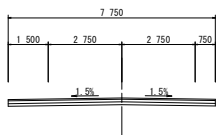


計画平面図

S=1:500

【道路設計条件】

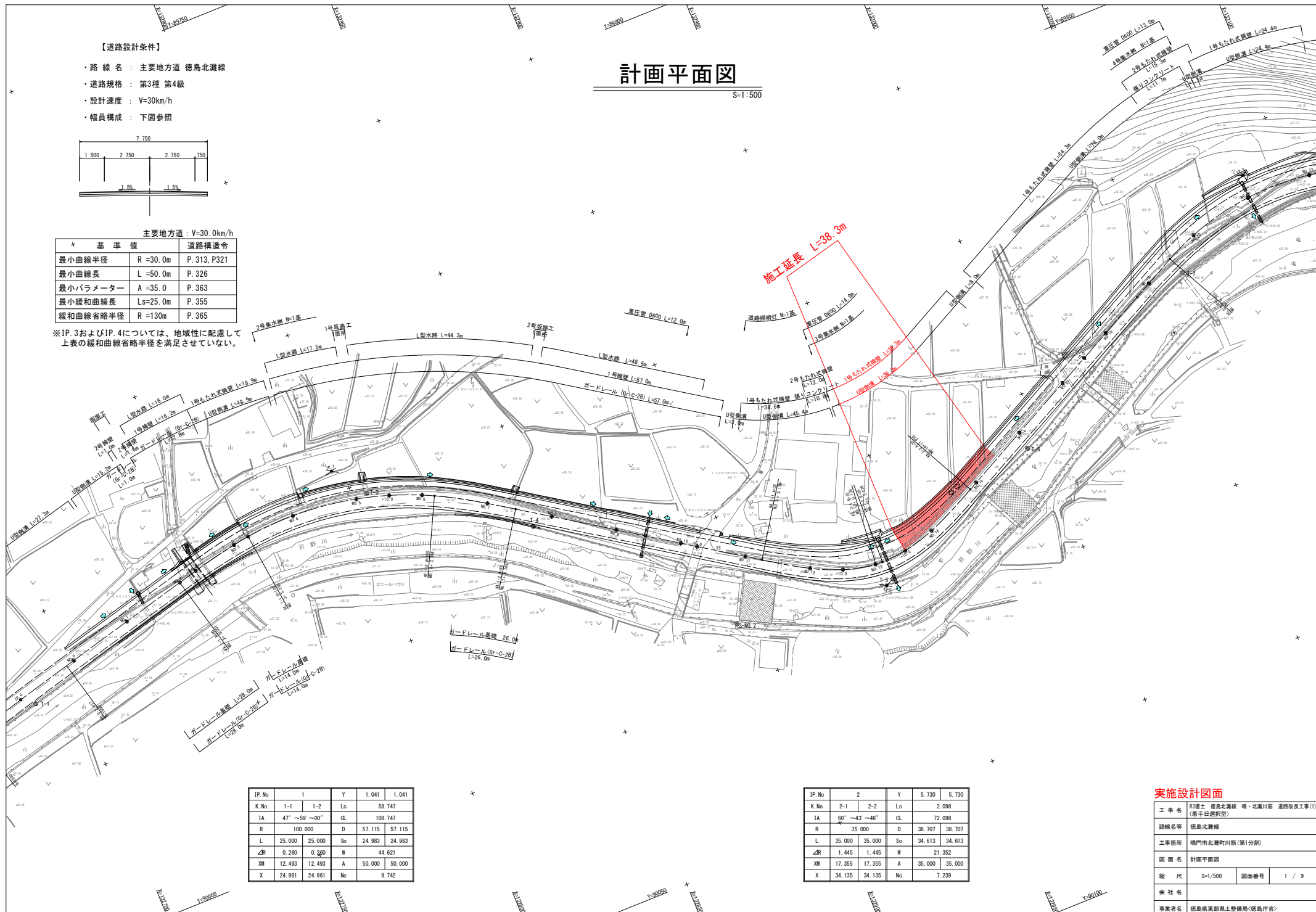
- ・路線名：主要地方道 徳島北灘線
- ・道路規格：第3種 第4級
- ・設計速度：V=30km/h
- ・幅員構成：下図参照



主要地方道：V=30.0km/h

基準値	道路構造令
最小曲線半径 R=30.0m	P.313, P.321
最小曲線長 L=50.0m	P.326
最小パラメーター A=35.0	P.363
最小緩和曲線長 Ls=25.0m	P.355
緩和曲線省路半径 R=130m	P.365

※IP.3およびIP.4については、地域性に配慮して上表の緩和曲線省路半径を満足させていない。



IP.No	1	Y	1.041	1.041
K.No	1-1	1-2	Lc	58.747
IA	47° ~59° ~00°	CL		108.747
R	100.000	D	57.115	57.115
L	25.000	25.000	So	24.983 24.983
ΔR	0.260	0.260	W	44.621
XM	12.493	12.493	A	50.000 50.000
X	24.961	24.961	Nc	9.742

IP.No	2	Y	5.730	5.730
K.No	2-1	2-2	Lc	2.098
IA	60° ~43° ~46°	CL		72.098
R	35.000	D	38.707	38.707
L	35.000	35.000	So	34.613 34.613
ΔR	1.445	1.445	W	21.352
XM	17.355	17.355	A	35.000 35.000
X	34.135	34.135	Nc	7.239

実施設計図面

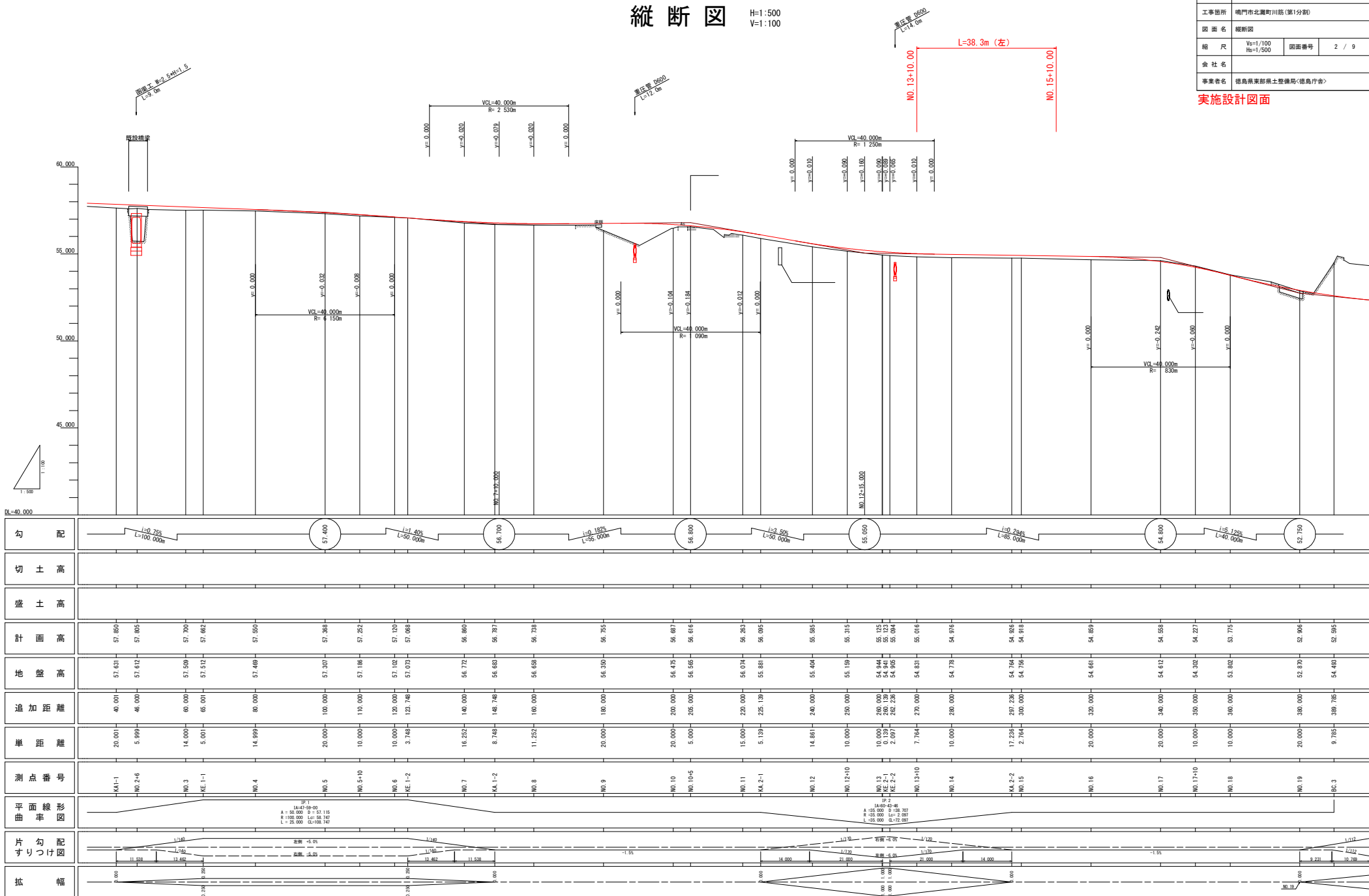
工事名	R3号土 徳島北灘線 鳴・北灘川筋 道路改良工事(1) (着手日選状態)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町川筋(第1分割)		
図面名	計画平面図		
縮尺	S=1/500	図面番号	1 / 9
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

縦断図

H=1:500
V=1:100

工事名	R3橋土 徳島北環線 鳴・北灘川筋 道路改良工事(1) (着手日選択型)		
路線名等	徳島北環線		
工事箇所	鳴門市北灘町川筋(第1分割)		
図面名	縦断図		
縮尺	Vs=1/100 Hs=1/500	図面番号	2 / 9
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

実施設計図面



勾配	$i=0.75\%$ L=100.000m $i=1.40\%$ L=50.000m $i=0.18\%$ L=50.000m $i=3.50\%$ L=50.000m $i=0.24\%$ L=85.000m $i=1.25\%$ L=40.000m																															
切土高																																
盛土高																																
計画高	57.850	57.800	57.700	57.662	57.550	57.360	57.252	57.120	57.000	56.860	56.789	56.720	56.750	56.887	56.610	56.263	56.000	55.980	55.315	54.976	54.901	54.910	54.850	54.558	54.271	53.771	52.900	52.598				
地盤高	57.531	57.512	57.550	57.512	57.489	57.307	57.188	57.102	57.073	56.883	56.838	56.638	56.530	56.475	56.595	56.074	55.881	55.404	55.159	54.778	54.706	54.756	54.661	54.512	54.302	53.902	52.870	52.483				
追加距離	40.000	46.000	60.000	66.000	80.000	100.000	110.000	120.000	123.748	140.000	148.748	160.000	180.000	200.000	205.000	220.000	225.120	240.000	250.000	260.000	270.000	280.000	290.000	300.000	320.000	340.000	350.000	360.000	380.000	388.795		
単価	20.000	5.999	14.000	5.000	14.999	20.000	10.000	10.000	3.740	16.252	8.740	11.252	20.000	20.000	5.000	15.000	5.130	14.881	10.000	10.000	17.236	2.764	20.000	20.000	10.000	20.000	10.000	20.000	9.785			
測点番号	KA1-1	NO.2-6	NO.3	KE1-1	NO.4	NO.5	NO.5+10	NO.6	KE1-2	NO.7	KA1-2	NO.8	NO.9	NO.10	NO.10+5	NO.11	KA2-1	NO.12	NO.12+10	NO.13	KE2-1	KE2-2	NO.13+10	NO.14	KA2-2	NO.15	NO.16	NO.17	NO.17+10	NO.18	NO.19	BC.3
平面線形図	<p>SP1 A=50.000m R=100.000m L=50.000m C=158.847m</p> <p>SP2 A=50.000m R=100.000m L=50.000m C=158.847m</p>																															
片勾配記すりつけ図	<p>片勾配記すりつけ図</p>																															
拡幅	<p>拡幅</p>																															

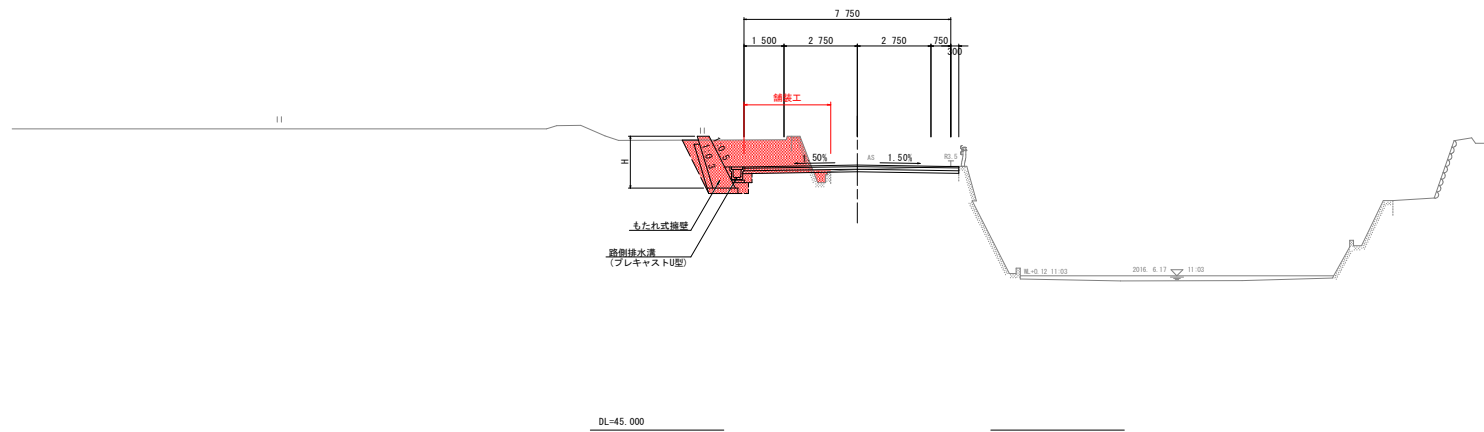
標準断面図 S=1:100

舗装構成 S=1:10

<舗装工>

NO. 15付近

表層 (再生密粒度アスコン)	100
上層路盤 (再生粗粒砕石)	100



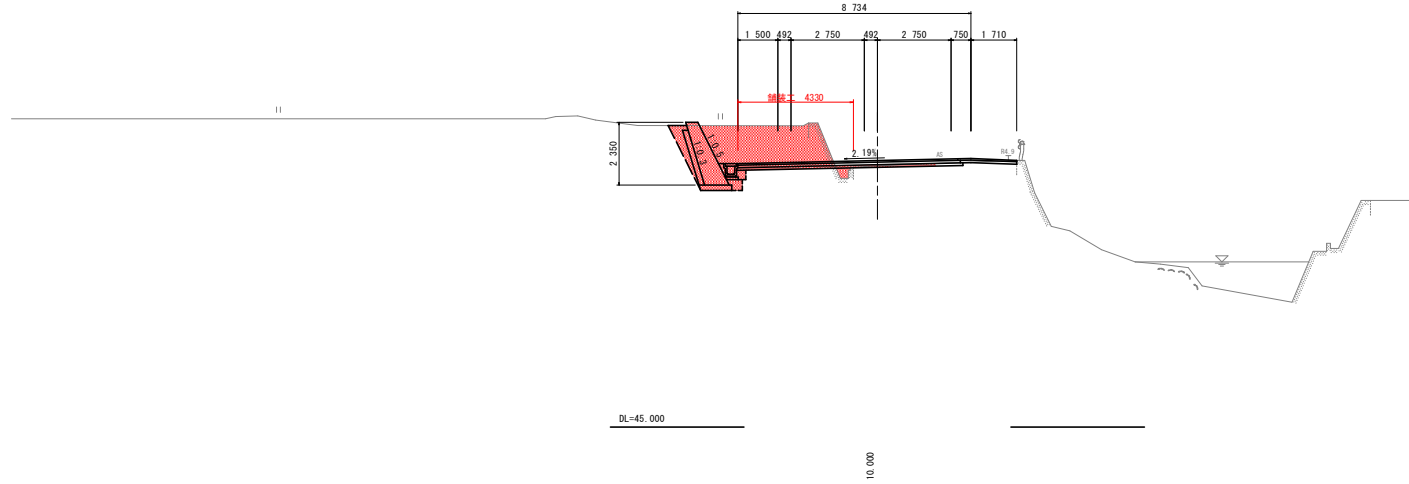
実施設計図面

工事名	R3徳島 徳島北灘線 鳴・北灘川筋 道路改良工事(1) (着手日選択型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町川筋(第1分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	図示	図面番号	3 / 9
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

横断図 (11) $S_C=1:100$

NO. 14

GH=54.778
FH=54.976

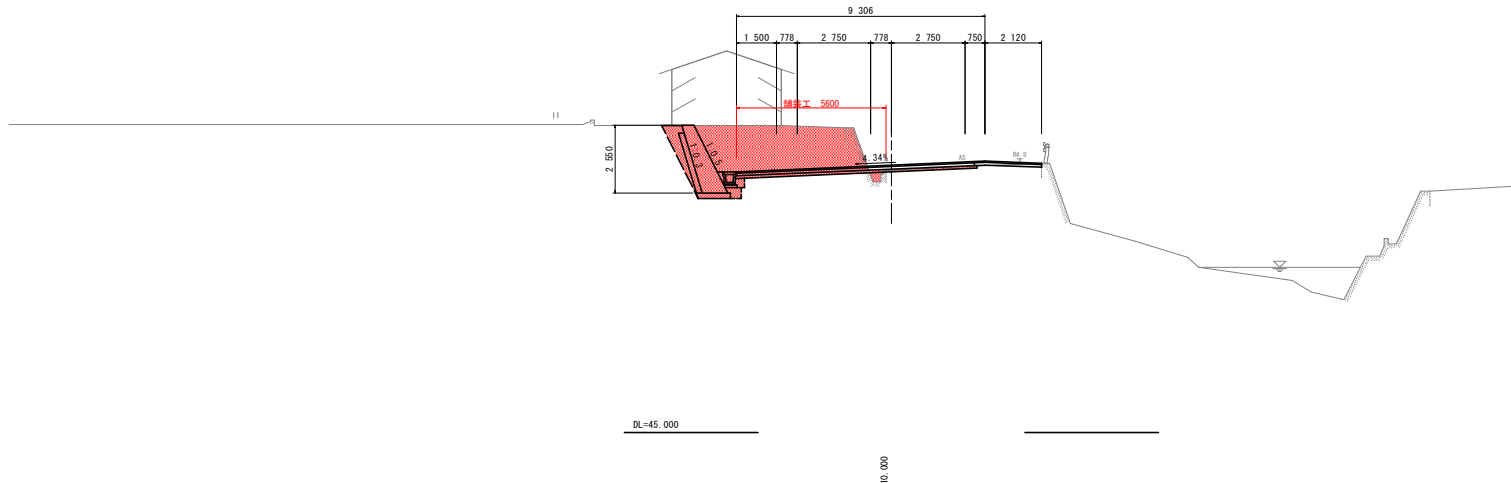


NO. 14

名称		左側	右側
盛土	路床	B < 2.5	0.5
		2.5 ≤ B < 4.0	
	路体	4.0 ≤ B	
		B < 2.5	
掘削 (運路改良)	土砂	7.5	0.2
	片切	土砂	
床掘りB	H ≤ 5	土砂	1.4
	H > 5	土砂	
床掘りB'	土砂	0.6	
埋戻し	B	W _i ≥ 4	
	C	1 ≤ W _i < 4	
	D	W _i < 1	0.6
コンクリート構造物取壊し	無形	1.2	
石種取壊し	埋入20cm		
舗装取壊し	t=5cm	6.1	
車道舗装	表層	8.23	
	上層路盤	8.33	
	下層路盤	8.48	
路肩舗装	表層	2.21	
	路盤	2.11	

NO. 13+10.00

GH=54.831
FH=55.016



NO. 13+10.00

名称		左側	右側
盛土	路床	B < 2.5	0.4
		2.5 ≤ B < 4.0	
	路体	4.0 ≤ B	
		B < 2.5	
掘削 (運路改良)	土砂	11.5	0.1
	片切	土砂	
床掘りB	H ≤ 5	土砂	1.4
	H > 5	土砂	
床掘りB'	土砂	0.8	
埋戻し	B	W _i ≥ 4	
	C	1 ≤ W _i < 4	
	D	W _i < 1	0.8
コンクリート構造物取壊し	無形	1.1	
石種取壊し	埋入20cm		
舗装取壊し	t=5cm	5.8	
車道舗装	表層	8.81	
	上層路盤	8.91	
	下層路盤	9.06	
路肩舗装	表層	2.62	
	路盤	2.52	

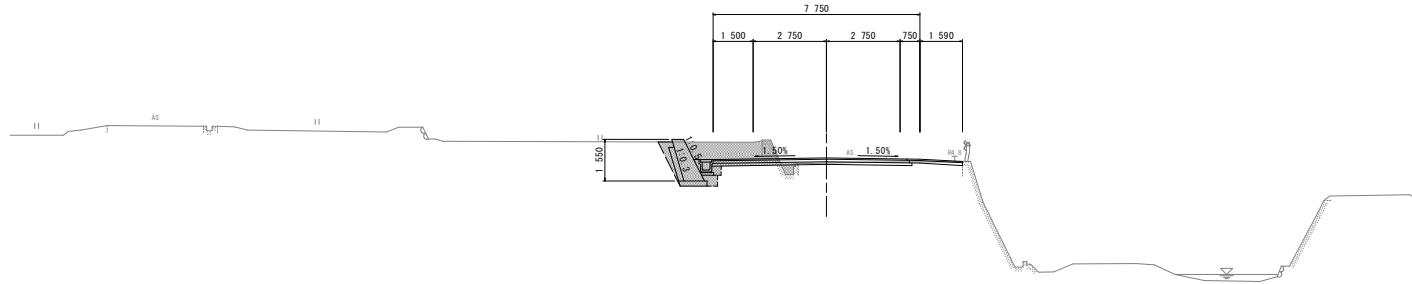
実施設計図面

工事名	R3徳土 徳島北灘線 鳴・北灘川筋 運路改良工事(1) (着手日選択型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町川筋(第1分割)		
図面名	横断面		
縮尺	S=1/100	図面番号	4 / 9
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

横断図 (12) $S_C=1:100$

NO. 16

GH=54.661
FH=54.859

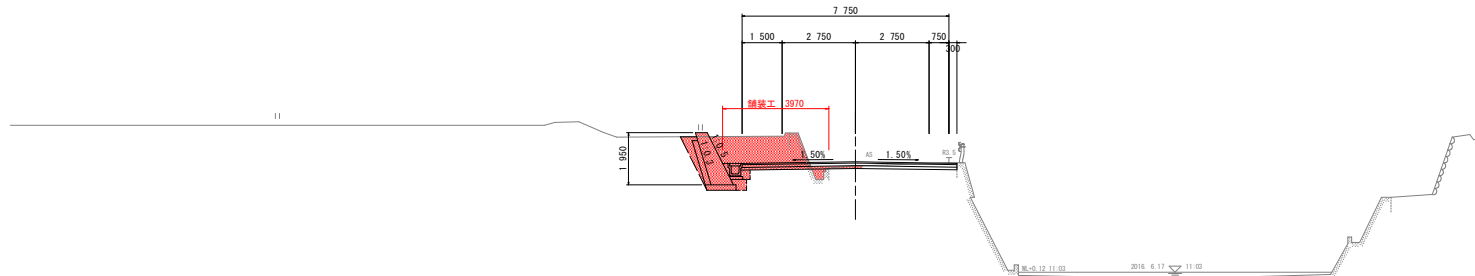


DL=45.000

20.000

NO. 15

GH=54.756
FH=54.918



DL=45.000

20.000

NO. 16

名称		左側	右側	
盛土	路床	B < 2.5	0.4	
		2.5 ≤ B < 4.0		
	路体	B < 2.5		
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘削 (運路改良)	オープン	土砂	3.1	0.2
	片切	土砂		
床掘りB	H ≤ 5	土砂	1.2	
	H > 5	土砂		
床掘りB'		土砂	0.3	
埋戻し	B	W _i ≥ 4		
	C	1 ≤ W _i < 4		
	D	W _i < 1	0.3	
コンクリート構造物取壊し	無形	0.5		
石種取壊し	控え20cm			
舗装取壊し	t=5cm	6.1		
車道舗装	表層	7.25		
	上層路盤	7.35		
	下層路盤	7.50		
路肩舗装	表層	2.09		
	路盤	1.99		

NO. 15

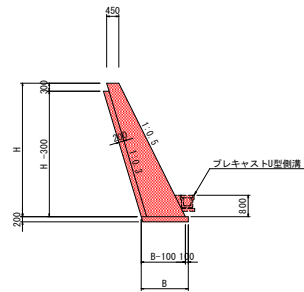
名称		左側	右側	
盛土	路床	B < 2.5	0.5	
		2.5 ≤ B < 4.0		
	路体	B < 2.5		
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘削 (運路改良)	オープン	土砂	4.4	0.5
	片切	土砂		
床掘りB	H ≤ 5	土砂	1.3	
	H > 5	土砂		
床掘りB'		土砂	0.4	
埋戻し	B	W _i ≥ 4		
	C	1 ≤ W _i < 4		
	D	W _i < 1	0.4	
コンクリート構造物取壊し	無形	0.8		
石種取壊し	控え20cm			
舗装取壊し	t=5cm	4.8		
車道舗装	表層	8.05		
	上層路盤	8.05		
	下層路盤	8.10		
路肩舗装	表層			
	路盤			

実施設計図面

工事名	R3橋土 徳島北灘線 鳴・北灘川筋 運路改良工事(1) (着手日選択型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町川筋(第1分割)		
図面名	横断面		
縮尺	S=1/100	図面番号	5 / 9
会社名			
事業者名	徳島県東部土木整備局(徳島庁舎)		

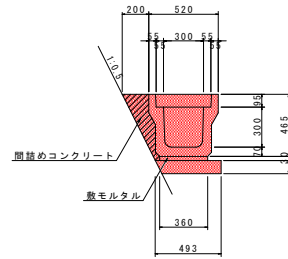
構造図

1号もたれ式擁壁
s=1/100



名称	算式	単量
コンクリート	$1/2 * (0.2 + H + 0.90) * H$	m ³
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H + 0.313$	m ²
裏石積	$\sqrt{(1^2 + 0.3^2)} * (H - 0.30)$	m ²
基礎材	$B = 0.2 + H + 0.45 + \sqrt{(1^2 + 0.3^2)} * 0.2 + 0.1$ t=200	m ²
排水管斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * (H - 0.80)$	掛m ²
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ所	m ²
水抜パイプ	VP65, 3.0m ² に1ヶ所	m

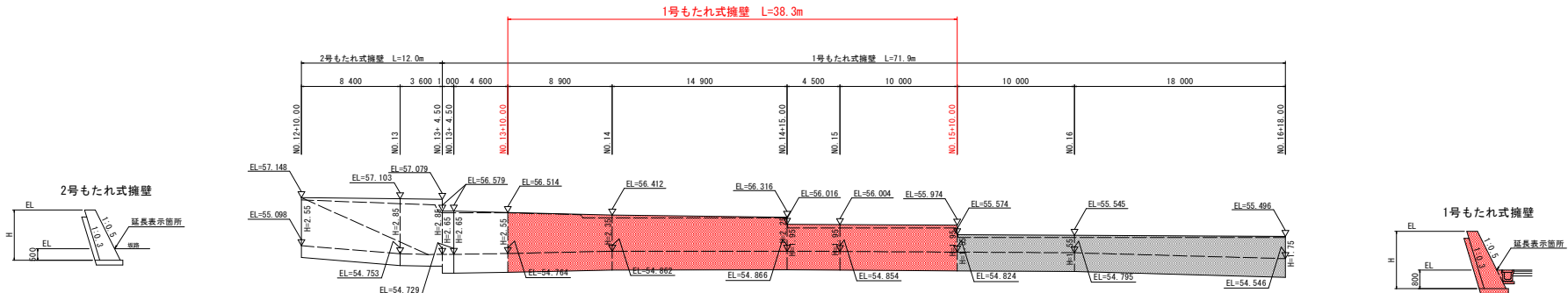
U型側溝 s=1/20
(擁壁および張コンクリート前面)



名称	単量
U字溝	0.5 個
目地モルタル	0.0004 m ²
敷モルタル	0.0108 m ²
基礎材	0.56 m ²
蓋板	2.0 枚
間詰めコン	0.055 m ³

擁壁展開図

Vs=1/100
Hs=1/200



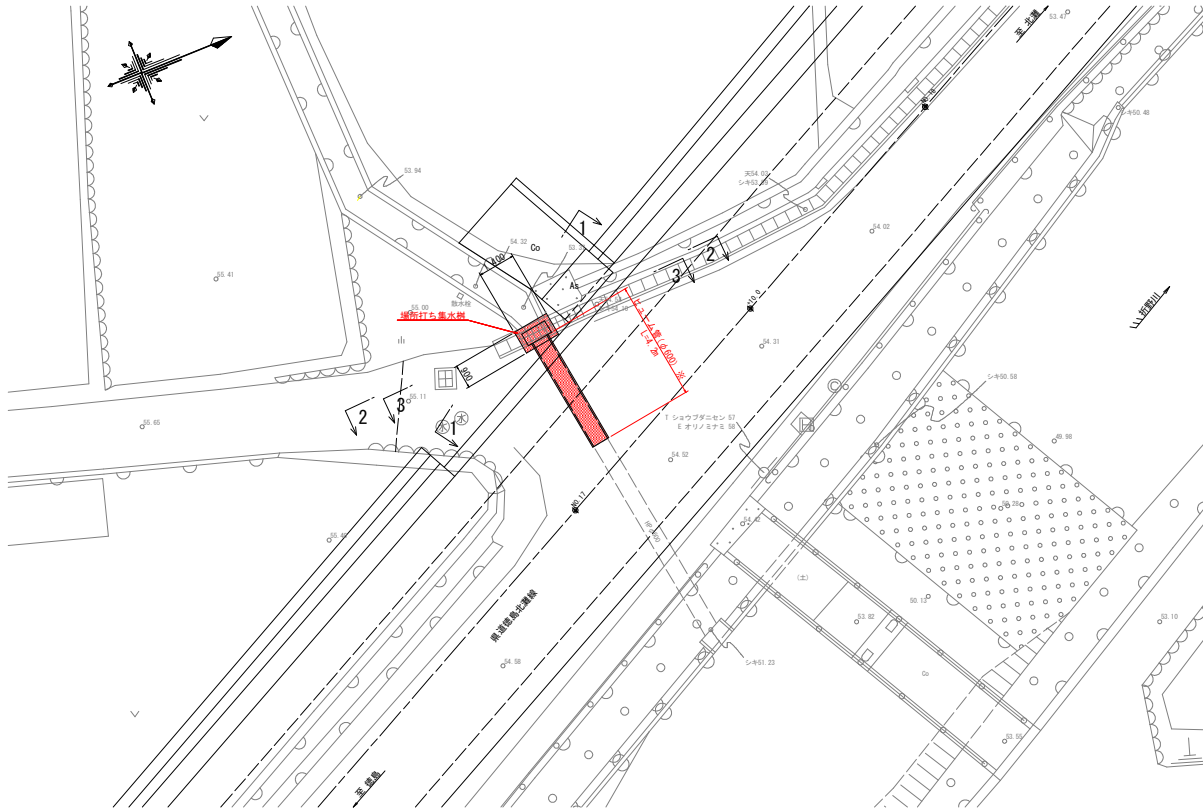
実施設計図面

工事名	R3橋本 徳島北灘線 鳴・北灘川筋 道路改良工事(1) (着手日選択型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町川筋 (第1分割)		
図面名	構造図 擁壁展開図		
縮尺	図示	図面番号	6 / 9
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

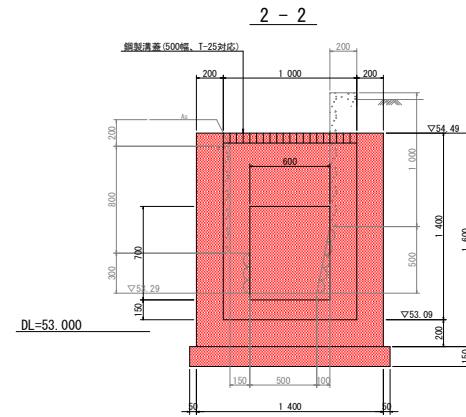
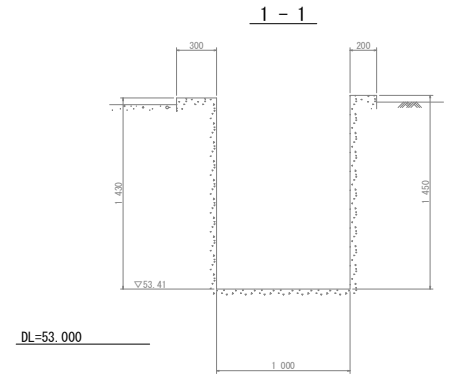
横断排水路計画一般図

<NO. 17+5付近>

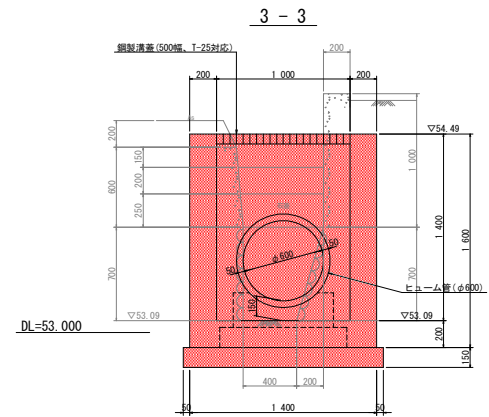
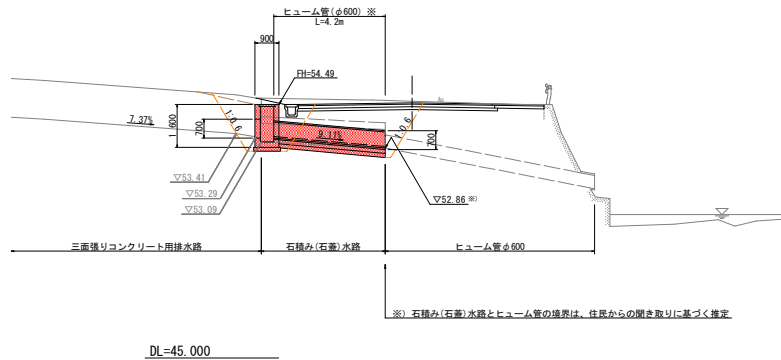
平面図 S=1/100



横断図 S=1/20



縦断図 S=1/100



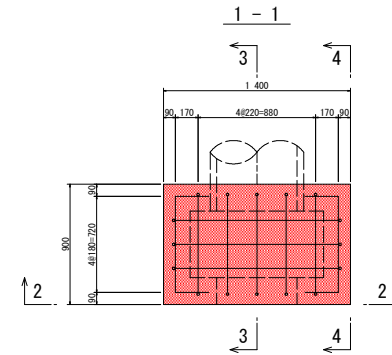
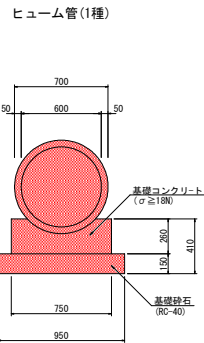
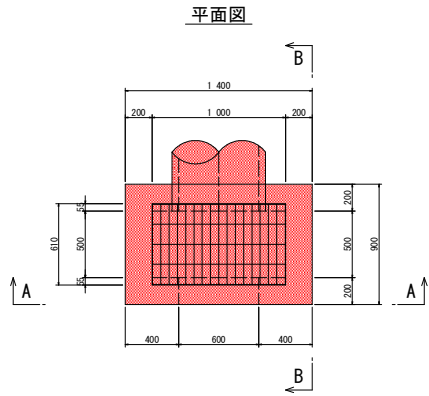
実施設計図面

工事名	R3橋本 徳島北麓線 鳴・北瀬川筋 道路改良工事(1) (着手日選択型)		
路線名等	徳島北麓線		
工事箇所	鳴門市北瀬町川筋 (第1分筋)		
図面名	横断排水路計画一般図		
縮尺	図示	図面番号	7 / 9
会社名			
事業者名	徳島県東部土木整備局(徳島庁舎)		

場所打ち集水桝構造図

集水桝構造図 S=1/20

集水桝配筋図 S=1/20



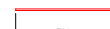
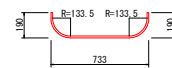
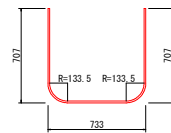
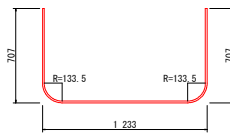
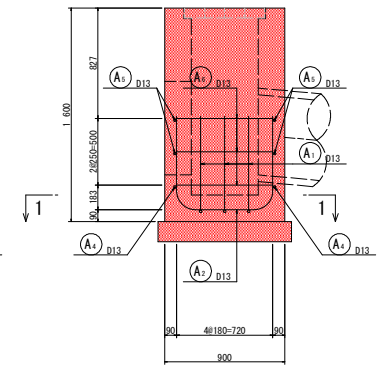
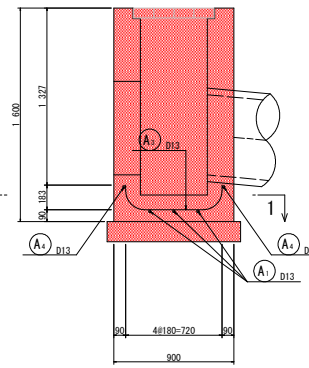
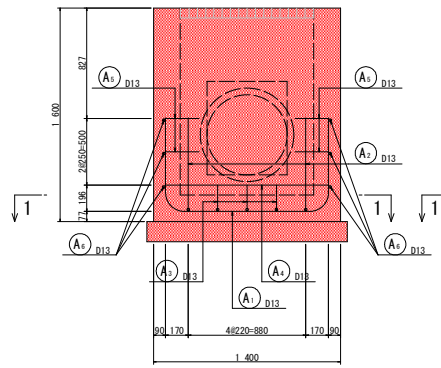
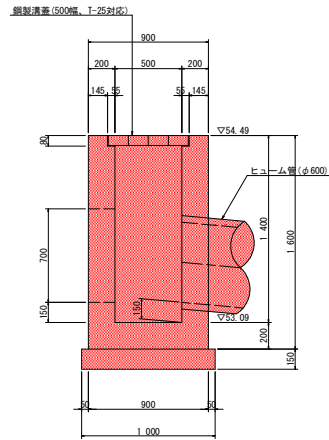
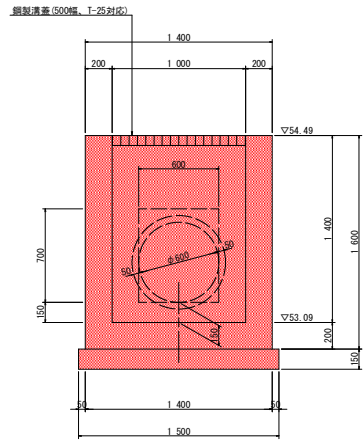
A-A

B-B

2-2

3-3

4-4



鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
A ₁	D13	2 500	3	0.995	2.49	7	
A ₂	D13	2 000	2	0.995	1.99	4	
A ₃	D13	970	3	0.995	0.97	3	
A ₄	D13	1 220	2	0.995	1.21	2	
A ₅	D13	250	8	0.995	0.25	2	
A ₆	D13	720	6	0.995	0.72	4	
合 計 D13				22	kg		
総質量				22	kg		

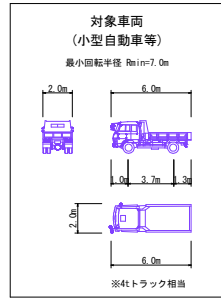
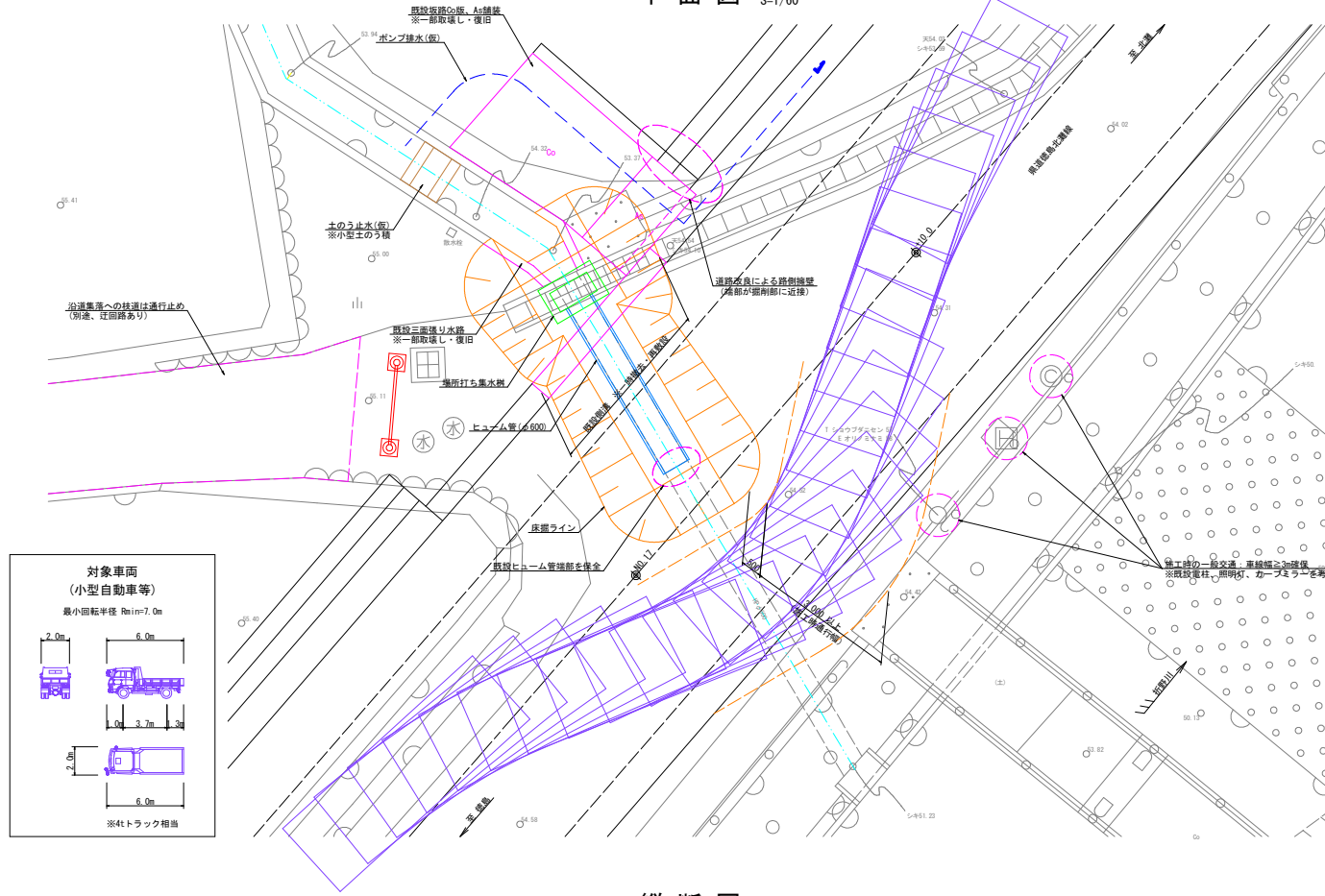
(基礎たより)

実施設計図面

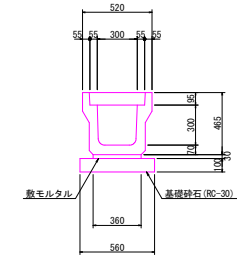
工事名	R3橋本 徳島北灘線 鳴・北灘川筋 道路改良工事(1) (着手日選択型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町川筋 (第1分割)		
図面名	場所打ち集水桝構造図		
縮 尺	S=1/20	図面番号	8 / 9
会 社 名			
事業者名	徳島県東部土木整備局(徳島)		

施工計画図(参考)

平面図 S=1/60

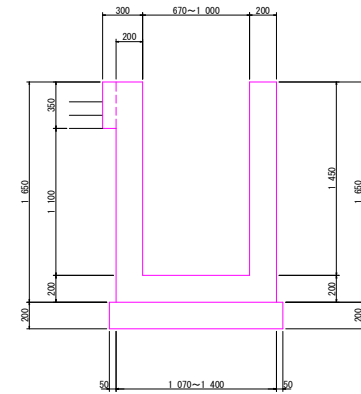


道路側溝
(一時撤去・再敷設)



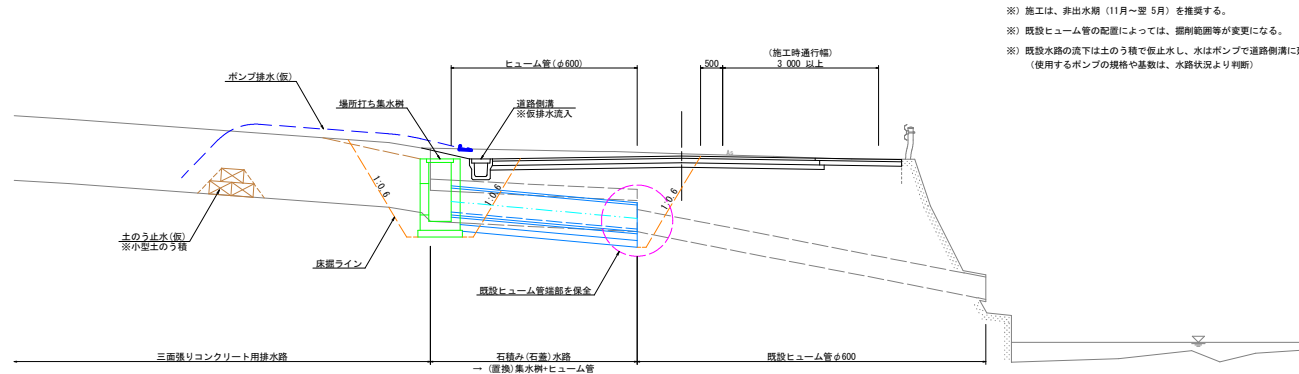
名称	数量	備考
側溝本体	- 個	※既設を再利用
目地モルタル	0.0004 m ³	
敷モルタル	0.0108 m ³	
基礎材	0.56 m ²	
蓋版	- 枚	※既設を再利用

既設三面張り水路
(復旧断面)



※) 上図は標準断面であり、現地地形に合わせて適宜調整すること。

縦断図 S=1/60



※) 施工は、非出水期(11月～翌5月)を推奨する。
 ※) 既設ヒューム管の配置によっては、掘削範囲等が変更になる。
 ※) 既設水路の流下は土のうで仮止水し、水はポンプで道路側溝に溜す。
 (使用するポンプの規格や基数は、水路状況より判断)

実施設計図面

工事名	R3橋本 徳島北麓線 鳴・北麓川筋 道路改良工事(1) (着手日進型)		
路線名等	徳島北麓線		
工事箇所	鳴門市北灘町川筋(第1分割)		
図面名	施工計画図(参考)		
縮尺	図示	図面番号	9 / 9
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		